

РСФСР

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА

Судовое свидетельство № _____

Регистр № 86564

П А С П О Р Т

несамоходного судна

Мелезобейтонный 1,5-тонный дебаркадер
 (пароходства, БУП, канала)

длинной 35 м шир № 567
 (название или №)

I. Общие сведения

1. Тип судна: 1,5 декиннй грузопассажирский ш/б дебаркадер
2. Год и место постройки: Верхний, Кавказской Травы "1911"
3. Назначение судна: грузопассажирский для шестных шлюзов
4. Строительная грузоподъемность: 30 т
5. Материал: набора железобетон сварной обшивки железобетон клепаный

6. Габаритные размеры судна в м

Длина	Ширина	Высота
35,4	10,0	9,0

7. Конструктивные размеры корпуса в м

Длина	Ширина	Высота
35,0	9,6	2,8

8. Строительн. осадка

в порожнем: нос 0,94 м, середина _____ м, корма 1,03 м, средняя 1,00 м.
 в полном грузу: нос 1,20 м, середина _____ м, корма 1,14 м, средняя 1,14 м.

II. Эксплуатационные данные

1. Грузоподъемность

	Район плавания	Допускаемый род перевозимого груза	Осадка, м	Грузоподъемность, т	Дата и основные изменения
Преимущества	<u>Реки внутренних водных путей района "Р"</u>		1,14	30	
Пределный					

2. Грузовой размер и приведенное сопротивление

Осадка, м							Дата внесения данных
Грузоподъемн. т							
Приведенное сопротивление в кг							
Расчетная формула							

Средняя грузоподъемность на 1 см осадки в т _____

Вес остаточного груза наливного судна в т _____

3. Трюмы

Площадь в м²
 Высота интрьума в м
 Объем в м³
 Люки { количество
 { размеры в м
 Грузо- { ширина
 вые { высота
 пролеты

	1	2	3	4	5	6	7	8
Площадь в м ²								
Высота интрьума в м								
Объем в м ³								
Люки { количество	4	1	7	2	1	1		
Люки { размеры в м	0,8x0,8	0,95x0,95	0,6x0,6	0,95x0,65	0,4x0,4	0,4x0,6		
Грузо- { ширина								
вые { высота								
пролеты								

4. Грузовые средства

Тип _____
 Количество _____
 Грузоподъемность в т _____
 Скорость подъема в м/сек. _____
 Производительность в т/час. _____

5.

Надстройка	Грузовая	Жилая
Длина в м <i>1,8m</i>	6,14	9,00
Ширина в м <i>1,8m</i>	7,00	4,00
Высота в м <i>1,8m</i>	2,6	2,6
Полезная площадь в м ²	43,0	12,60
Объем в м ³		

Вид на нос

Какие трюмы обслуживает _____
 Вылет стрелы за борт, м _____

III. Дополнительные сведения по корпусу

- Форма носовой части трапецевая кормовой трапецевая
- Штевни. Размеры носовой _____ кормовой _____
- Материал и толщина палубы: _____
- Толщина наружной обшивки (днища, борта) _____
- Размер шпации _____
- Число шпаций: между флорами _____, между рамн. шпанг. _____
- Размер холостых шпангоутов _____
- Размер рамных шпангоутов _____
- Размер флор _____
- Размер холостых бимсов _____
- Число шпаций между рамн. бимсами _____
- Размер рамных бимсов _____
- Продольные переборки: колич. _____, толщина _____, размер ребер. жестк. _____
- Поперечные переборки: колич. _____, толщина _____, размер ребер. жестк. _____
- Кильсоны: _____
- Корлингсы (кони) _____
- Борт. стрингеры _____
- Число продольн. ферм (без бортовых) _____
- Наличие бортовых ферм _____

20. Размеры кринолина _____
21. Дополнительные данные (для деревянных судов): _____
- Бархоут (число брусев и размеры) _____
- Подбалочные _____
- Воротовые _____
- Планширь _____
- Ватервейс _____

IV. Характеристики обводов

1. Длина в м: носового погона L_n 3,52, средней части L_{cp} 24,96, кормового погона L_k 3,52
2. Коэффициенты полноты (при грузовой осадке): водоизмещения $\delta =$ 0,92, миделя $\beta =$ 1,0
- ватерлинии: общий $\alpha =$ 1,00, носа $a_n =$ _____, кормы $a_k =$ _____

V. Помещения для команды

1. Жилые помещения на 4 человек. 2. Площадь помещений общего пользования
- Красный уголок _____, столовая калитуз
3. Прочие помещения (перечислить, указать площадь каждого).
- универсальная - 2,8; каюта дежурных - 4,2 м²; коридор - 3,90 м²; каюта - 2,8

Количество кают	Площадь
<u>4</u>	<u>23,60</u>
<u>—</u>	<u>—</u>
<u>4</u>	<u>23,60</u>

VI. Дополнительные сведения

санитарная каюта - 5,5 м²; кладовая - 2,8 м²;
м. уборная - 4,0 м²; л. уборная - 4,0 м²; детская уборн
1,2 м²; детской универсальной - 2,8 м²;
Помещения в трюме: шкиперская - 15,5 м²
помещение для одежной четверки - 22,0 м²
Камера хранения - 44 м²; маслокотельное
отделение - 44,0 м²

Окрасочные поверхности

Наружная окраска (или осмолка)	Площадь м ²	Окраска жил. помещений (внутренняя)	Площадь м ²
Подводный борт (до ватерлинии)	—	Стены	<u>660</u>
Надводный борт	—	Потолки	<u>292</u>
Палуба <u>терраса</u>	<u>32</u>	Полы	<u>208</u>
Надстройка	<u>1000</u>	Окна и двери	<u>126</u>
Внутренняя окраска корпуса		Прочие данные	
Днище с набором	<u>1126</u>	Площадь сланей	<u>163</u> м ²
Борта		<u>Общая длина колончатых мазов в трюме</u>	<u>50</u> м
Переборки		Днище	м
<u>Кривальной брус</u>	<u>136</u>	Борт	м
		Палуба	м

Судовые устройства

1. Рулевое устройство _____
 Система привода _____
 Радиус сектора (румпеля) _____
 Диаметр баллера _____
 Количество и размеры сапогов _____

Вентиляционные трубы под отсеками {
 Количество _____
 Диаметр _____
 Откуда поступает пар для подогрева _____

Система подогрева, поверхность нагрева и диаметр труб _____

Рули {
 Количество _____
 Система _____
 Общая площадь _____
 Размеры _____

Баки (цистерны): количество и емкость _____

Материал: руля _____
 Румпеля _____, Баллера _____

5. Противопожарные средства (краткое описание)
Рули, похи. масса ПН-100 с комплектом преем и выкид. рукавов.

2. Якорное устройство (краткое описание) *Вконец корабль - 125кг. Румпель РМЗ-156 диаметр с руля. Стопор. ч. на суд. катере, 2 кит. плавки, 2 выкид. якоря. Стопора В. корабль: 1 якорь - 75 кг. РМЗ-115. Стопор. ч. на суд. катере, 2 плавки, китовый стопор. 1 выкид. и 1 выкид. стопор*

6. Водосливные средства (перечислить) *В.Н.К.О. поршневой насос №3. В отс. отсеках руля похи. насос ПН-100*

3. Швартовое и буксирные устройства
2 кит. кнехтов ф 150 для швартовки и один крест. чун. кнехт ф 200 для буксирной в носу для буксировки

7. Отопление: система *водокал*
 количество отопительных средств *один*
силь. чун. котле с нов. нагр. 3.4 кв. м

8. Род освещения *электрическое*

4. Специальные устройства наливных судов
 Диаметр {
 поперечных труб _____ мм
 наливной магистрали _____ мм
 зачистных труб _____ мм

9. Электрооборудование (описание) *Видеонабл. с берес. и распр. веру см. распр. веру и 3 беру. щиты освещения*

10. Мачты: количество *одна*
 материал *дерево*
 высота от палубы *94 м*

Переборочные клинкеты _____
 Количество _____
 Размеры: _____

Размеры пасынков и способ крепления *наклонная в металл и металл баки*

Система зачистного устройства _____

Дополнения: _____

Начальник группы паспортизации
25 " сентября 1967 г. *Гусин*
(подпись)

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ (норма)

I. Якоря

II. Цепи

Назначение	Тип	Количество	Вес 1 шт.	Назначение	Длина в м	Вес в кг	Конструкция и размеры звена
Масовой Матривой	1-125	2	125 м	шпигель	15	405	Ø 10
Корпусной	1-75	1	75 м	Дрейтвал	50	240	Ø 15
				"	50	135	Ø 11
				"	80	277	Ø 11
				"	55	149	Ø 11
				"	55	43	Ø 6

III. Тросы (канаты)

Назначение	Материал	Длина в м	Диаметр—для стальных, дли- на окружности для пеньковых	Конструкция
Бухсирный	сталь	200	22	6x24-7-22; 5-130
Швартовный	"	140	17	6x20-7-17; 5-130
Для буйремов	пенька	25	50	емольный
Для сходен	"	50	65	"
Спасательный	"	180	40	белый

IV. Спасательные средства

V. Противопожарные средства

Наименование	Количество	Примечание
Шлюпки (лодки), размер, м.		
L = 5 м	1	
	—	
	—	
	—	
Круги	6	
Пояса		

Наименование	Количество	Примечание
Шланги	4	20 м
Вендушителы	6	
Кошма	—	
Топоры	2	
Багры	2	
Ломы	2	
Ведро	6	

VI. Прочее снабжение

№ п/п	Наименование	Количество	Примечание
	это ведомости снабжения		

Начальник группы паспортизации

Гулиссеев
(подпись)

Составил

Дмит
(подпись)

" 8 " сент. 1964 г.

Опись карточек и чертежей паспорта судна

№№ по ряду	Название карточки или чертежа	Индекс карточки или чертежа	Время составления	Примечание
1.	Общие расположе- ние - генераль- ный			
2.	Конструктив- ный генераль- ный корпус			
3.	Конструктив- ный генераль- ный корпус			
4.	Схема системы трубопроводов			
5.	Схема разводки сигнальной и теле- графической сети			
6.	Краткая ин- струкция по обслуживанию			
7.	Краткая ин- струкция по эксплуатации			
8.	Техническое задание на проектирование корпуса судна			
9.	Техническое задание на проектирование корпуса судна			
10.	Всестороннее ин- женерное снабжение			

Дополнительные сведения

Данное судно построено по проекту № 475, разработанному цктб и рдд
[наименование]
_____ и утвержденному _____
[наименование организации]

« сентябрь 1969 г. Проект хранится _____ под № _____

Судно строилось под наблюдением Верхне-Воложской Империцы Ресера
Заводской № судна верфи-строителя _____

Приемочный акт от „ 29 сентября 1969 года.

Основные отступления от утвержденного проекта и изменения, произведенные в течение жизни судна _____

О Г Л А В Л Е Н И Е

1. Место приписки	
2. Общие сведения	
3. Эксплуатационные данные	
4. Судовые устройства	
5. Судовое снабжение	
6. Техническое состояние	
7. Опись карточек и чертежей паспорта судна	
8. Дополнительные сведения	
