



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Об оценке регулирующего воздействия

17.08.2020

№ 14-2230/20

**О проекте постановления Администрации города Костромы
«Об определении размера, условий и порядка предоставления
меры социальной поддержки жителям города Костромы в
виде льгот на проезд в автомобильном и наземном
электрическом транспорте общего пользования,
осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым
тарифам в городе Костроме»**

Управление экономики Администрации города Костромы в соответствии с решением Думы города Костромы от 18 декабря 2014 года № 250 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и Порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Костромы, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности» рассмотрело проект постановления Администрации города Костромы «Об определении размера, условий и порядка предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме» (далее – Проект), и сообщает следующее.

Проект разработан Администрацией города Костромы в лице Управления городского пассажирского транспорта Комитета по строительству, транспорту и дорожной деятельности Администрации города Костромы (далее – Разработчик).

Настоящий Проект разработан в связи с изменением технических параметров системы предоставления льготного проезда отдельным категориям граждан, а также в целях совершенствования и расширения возможностей оплаты проезда в общественном транспорте путем безналичной оплаты бесконтактным способом, упорядочивания процедуры обеспечения условий предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования,

осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме, в виде неполной стоимости билетов многократного (50 поездок) пользования для проезда в течение одного месяца.

Согласно Проекту льготные проездные билеты реализуются в виде льготных транспортных карт и банковских карт с привязанной льготой и действуют на всех автомобильных и наземных электрических транспортных средствах общего пользования.

Проект вводит новое понятие – банковская карта с привязанной льготой (льготная банковская карта), устанавливает порядок привязки такой льготы к банковской карте.

Проектом предусмотрен переходный период с 1 сентября 2020 года по 31 декабря 2020 года. В указанный период предоставление льготы на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме, будет осуществляться по льготным транспортным картам, а также по временным транспортным картам, выданным до вступления в силу постановления Администрации города Костромы «Об определении размера, условий и порядка предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме» в соответствии с Порядком предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме, утвержденным постановлением Администрации города Костромы от 23 сентября 2016 года № 2696.

Основной группой субъектов предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении на территории города Костромы.

Принятие Проекта не предусматривает негативных эффектов.

По мнению Разработчика, иных вариантов решения проблемы правового регулирования не имеется.

В качестве обоснования избранного правового регулирования Разработчик указывает на необходимость определения размера, условий и порядка предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме

Ожидаемым результатом выбранного правового регулирования является принятие постановления Администрации города Костромы «Об определении размера, условий и порядка предоставления меры социальной поддержки жителям города Костромы в виде льгот на проезд в автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования, осуществляющем регулярные перевозки по регулируемым тарифам в городе Костроме».

В связи с тем, что данный Проект содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами обязанности для указанных выше субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных муниципальными правовыми актами расходов таких лиц, степень регулирующего воздействия положений, содержащихся в Проекте, можно определить как среднюю.

В рамках проведения оценки регулирующего воздействия в период с 3 по 7 августа 2020 года Проект был размещен на сайте Администрации города Костромы в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» для проведения публичного обсуждения.

Мнения, замечания и предложения по Проекту в период проведения публичного обсуждения не поступали.

Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия Проекта соблюден, сделанные Разработчиком выводы обоснованы.

Разработчиком правильно определен упрощенный порядок проведения оценки регулирующего воздействия Проекта.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной Разработчиком в пояснительной записке и сводном отчете к Проекту, можно сделать вывод об отсутствии в Проекте положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также об отсутствии положений, способствующих их введению, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Костромы.

По результатам оценки регулирующего воздействия Проекта факторов, препятствующих осуществлению предпринимательской и инвестиционной деятельности, не выявлено. Предлагаемое Разработчиком правовое регулирование считаем достаточно обоснованным.

Воздействие положений Проекта на потенциальных адресатов можно определить как незначительное.

Начальник Управления



И. Ю. Проскурина